

गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील
इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची प्रमुख
जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नती करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१८/प्र.क्र.१७१/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- ०४ डिसेंबर, २०१८

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र
क्र.का-प्रआ/६७९८ दि. ०४/०८/२०१८.
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचे पत्र
क्र. का-प्रआ/१०४७० दि. २०/११/२०१८

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये
गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील १ इतर जिल्हा मार्ग व १ ग्रामीण मार्ग रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग
म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, गोंदिया यांनी
सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील वाहतुक वर्दळ व गावांची संख्या, लोकसंख्या तसेच रस्त्यांचा एकुण होणारा
वापर तसेच जिल्हा परिषद, गोंदिया यांचा ठराव विचारात घेता सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून
दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचा प्रस्ताव व जिल्हा
परिषद, गोंदिया यांचा ठराव विचारात घेऊन गोंदिया जिल्ह्यातील गोंदिया तालुक्यातील खालील रस्ते
दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	सामाविष्ट रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	अदासी - गुदमा - मोरवाही - इरी ते प्रमुख जिल्हा मार्ग -१३ ला मिलणारा रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग ४०	(०/०० ते ९/००) ९.०० कि.मी. (प्रत्यक्षातील लांबी ११.५०० कि.मी.)	११.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-४३

तसेच मुंडीपार - कामठा रस्ता ग्रामीण मार्ग -१३१ (६.८०० कि.मी.) रस्ता छिपिया - बनाथर - सातोना रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग -१२ (१९.४०० कि.मी.) मध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे. परिणामी प्रमुख जिल्हा मार्ग -१२ चे नामाभिधान **मुंडीपार - कामठा - छिपिया - बनाथर - सातोना रस्ता कि.मी. ०/०० ते २६/२०० (२६.२०० कि.मी.)** असे होईल.

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील गोंदिया जिल्ह्यातील **प्रमुख जिल्हा मार्ग** रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **१८.३००** ने वाढ होवून एकूण लांबी (१०४४.३७० + १८.३००) म्हणजेच **१०६२.६७० कि.मी.** इतकी व **इतर जिल्हा मार्ग** रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **९.०० कि.मी.** ने घट होवून एकूण लांबी (१३७८.८६० - ९.००) म्हणजेच **१३६९.८६० कि.मी.** इतकी तसेच **ग्रामीण मार्ग** रस्त्यांच्या एकूण लांबीत **६.८०० कि.मी.** ने घट होवून एकूण लांबी (३९११.४१० - ६.८००) म्हणजेच **३९०४.६१० कि.मी.** इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१८१२०४१५११३५१६१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(स्वरूप रायपुरे)

उप अभियंता तथा कार्यासन अधिकारी

महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी, गोंदिया.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, गोंदिया.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग गोंदिया.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.